

# INFORME DE OPERACIONES CON DRONES COMPLEMENTARIO A LA DENUNCIA

## DETALLES DE LA OPERACIÓN

- Operación comercial (trabajos aéreos) *(Cumplimentar únicamente los campos marcados con (1))*
- Operación recreativa. *(Cumplimentar únicamente los campos marcados con (2))*

## (1 y 2) DATOS IDENTIFICATIVOS DEL INCIDENTE

FECHA: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ /20 \_\_\_\_

PILOTO: \_\_\_\_\_ NIF: \_\_\_\_\_

DOMICILIO: \_\_\_\_\_

AERONAVE (Marca, modelo, número de serie y peso): \_\_\_\_\_

(1) OPERADOR (Empresa a la que pertenece en caso de trabajos aéreos): \_\_\_\_\_

(1) CIF: \_\_\_\_\_ DOMICILIO: \_\_\_\_\_

## (1) DETALLES DEL INCIDENTE EN LA OPERACIÓN COMERCIAL (TRABAJOS AÉREOS)

- Operador no habilitado /autorizado por la Agencia. *(Debe disponer de comunicación previa y declaración responsable sellada por AESA o autorización, dentro de su periodo de vigencia)*
- Aeronave sin marcas de identificación. *(Placa identificativa en la que conste operador, marca, modelo, número de serie y datos de contacto, que deben coincidir con los registrados en la comunicación previa y declaración responsable)*
- Aeronave no incluida en la declaración responsable.
- Seguro de responsabilidad civil no válido *(no está en vigor, no cubre la actividad o la aeronave, etc.)*
- Piloto no capacitado para volar esa aeronave. *(Debe de disponer de licencia de piloto/ certificado teórico, práctico y certificado médico y estar incluido en la declaración responsable del operador).*
- Operación nocturna.
- Altura superior a 400ft (120m) *(Es recomendable que se indique la manera en la que se calcula la altura de vuelo)*
- Operación en espacio aéreo controlado.
- Operación en núcleo urbano.
- Operación sobre aglomeración de personas.
- Operación dentro del alcance visual del piloto (VLOS) a menos de 8Km de un aeropuerto o aeródromo, sin coordinación previa con los mismos.
- Operación más allá de línea de vista (BVLOS) con aeronave de más de 2Kg, sin NOTAM publicado, o sin estar incluido en la declaración responsable, o a menos de 15 Km de un aeropuerto o aeródromo sin coordinación previa con los mismos.
- Interferencias con aeronaves tripuladas.
- Daños a personas o bienes.
- Otros (especificar): \_\_\_\_\_

**(2) DETALLES DEL INCIDENTE OPERACIÓN RECREATIVA**

- Operación negligente o temeraria
  - Cerca de aeropuertos o aeródromos. *(identificar aeropuertos o aeródromos e indicar distancia)*
  - Cerca de lugares donde se están realizando operaciones de aeronaves tripuladas a baja altura
  - Sobrevuelo de aglomeraciones de personas.
  - Sobrevuelo de personas con riesgo para ellas.
  - Operaciones a una altura superior a 400ft (120 m).
  - Operaciones en núcleo urbano evidente. *(alta densidad de edificios)*
  - Daños materiales o personales.
  - Conflicto con otras aeronaves.
  - Operaciones nocturnas.
  - Otros (especificar )

**(1 y 2) UBICACIÓN DE LA ZONA DE OPERACIÓN:** *(Describir la dirección, municipio, provincia, y aportar en la medida de lo posible la delimitación exacta de la zona en la que se ha identificado la operación comercial o recreativa contenida en el informe, como por ejemplo las coordenadas geográficas en las que se ha detectado la operación y la situación respecto a aeropuertos / aeródromos cercanos o distancias a puntos de referencia identificables como por ejemplo carreteras, núcleos urbanos, etc.)*

Especificar los incumplimientos señalados, utilizando croquis o aportando fotos si es posible:

**DENUNCIADO POR:**

Hechos presenciados por el agente con número de tarjeta profesional: \_\_\_\_\_

Firma: \_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ /20\_\_